

TPMS UNI



T410
產品使用手冊

1. 使用之前說明	
1.1 產品安全介紹	02
1.2 配備清單	02
1.3 產品功能介紹	03
2. 安裝方法	
2.1 主機安裝	05
2.2 傳感器安裝	07
2.3 安裝常見問題排除	10
3. 安裝完成	
3.1 無線訊號接收	12
4. 操作及設定	
4.1 功能鍵與設定鍵操作說明	14
4.2 警告及圖示	18
5. 電器規範	
5.1 接收主機	20
5.2 傳感器	20

1.1 產品安全介紹

無線胎壓偵測器，是一款無線胎壓偵測車輛之安全設備。能夠將**個別輪胎之溫度、壓力、電池電壓**重要資訊，隨時提醒駕駛人注意輪胎運轉狀況，減少拋錨及駕馭安全問題的產生。

當偵測到任何異常狀況發生時，會以聲光資訊提醒駕駛人注意。

1.2 配備清單：

零件	數量
接收主機	1
主機 / 點菸器 連接線	1
傳感器	6
CR1632 電池	6
固定支架	1
防盜螺母	6
扳手	1
使用說明書	1

1. 使用前說明

1.3 產品功能介紹



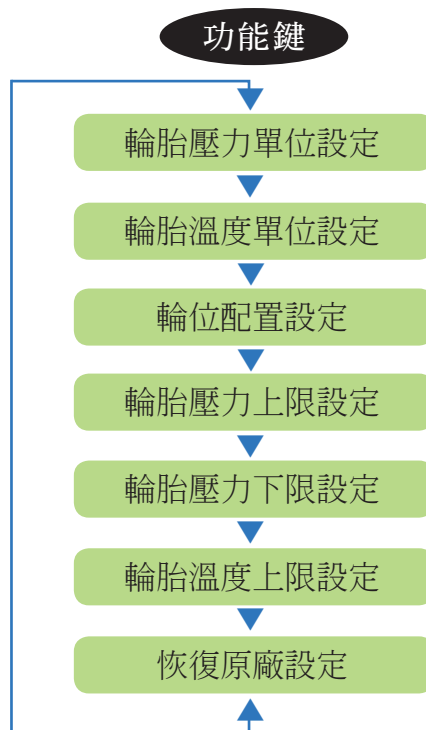
1.3.1 功能鍵

在正常模式下，按 [功能鍵]，可循環顯示設定模式。

1.3.2 設定鍵

利用 [功能鍵] 到欲更改的功能模式下，
再按 [設定鍵] 更改設定值。

設定完成後按 [功能鍵] 離開設定模式。



2. 安裝方法

2.1 主機安裝

第一步驟：主機 / 點菸器 電源連接

(圖 1-2)



(圖 1)



(圖 2)

說明：

1.USB 接頭接主機側面，點菸器接頭接車上點菸器插座。

第二步驟：螢幕會自動開啟

(圖 3-4)



(圖 3)



(圖 4)

說明：

1. 點菸頭接上車上點煙器，發動引擎後，電源會自動開啟，然後螢幕會自動點亮。
2. 引擎關閉，螢幕會自動關閉。
3. 若關閉引擎後，電源不會自動關閉，則需拔除點菸頭。(圖 5-6)



(圖 5)



(圖 6)

第三步驟：主機固定支架連接

說明：

1. 將支架固定座插入主機背後之固定孔內(圖 7~8)
2. 將固定支架貼於玻璃上適當之位置，並將真空吸附鎖住(往吸盤方向推下)(圖 9)



(圖 7)



(圖 8)



(圖 9)

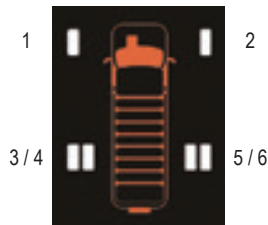
2. 安裝方法

2.2 傳感器安裝

步驟一：確認 6 顆傳感器是否都貼有輪位貼紙

說明：

1. 取出 6 顆傳感器，並確認於鋁座側邊及上蓋是否分別貼有 6 個不同輪位的標示貼紙 1-6，順序為 由左而右，再由前而後依序安裝，參閱右圖 (圖 10)



(圖 10)

步驟二：安裝 傳感器 電池

說明：

1. 將傳感器依序裝入電池、電池扣片、並鎖緊上蓋。(圖 11)

注意事項：

1. 裝置電池須負極朝下正極朝上，若顛倒置放會導致瞬間大量放電，致使電池沒電。
2. 上蓋務必請確實鎖緊，以避免水氣滲入。



(圖 11)

步驟三：安裝傳感器於輪胎上

說明：

每一顆傳感器都有自己獨特的 ID 碼 (與接收主機做好輪位配對)，並有輪位貼紙貼在傳感器上 (1/2/3/4/5/6...)。

1. 先將輪胎上之塑膠氣嘴蓋拆下，並將防盜螺母鎖上氣嘴； 確認傳感器上的輪位貼紙標示與輪胎位置對應正確後，正確安裝於氣嘴上，然後鎖緊。(圖 12-15)



(圖 12)



(圖 13)



(圖 14)



(圖 15)

注意事項：請務必將傳感器與氣嘴鎖緊，如未鎖緊恐會導致氣體外洩。

2. 安裝方法

步驟四：傳感器上鎖

說明：

1. 將防盜螺母往傳感測器方向回旋 (圖 16)
2. 取出專用扳手，一手用扳手扣住防盜螺母，另一手抓住傳感器，往內互相扣緊。(圖 17- 18)
3. 檢查傳感器是否已正確安裝並扣緊。



(圖 16)



(圖 17)



(圖 18)

2.3 安裝常見問題排除

常見問題 1: 主機開啟 5 分鐘後，無線訊號仍無法正常接收 (5 分鐘內無法收到 6 顆傳感器訊號)。

解決方式：

1. 請確認電池是否有裝反。(負極朝下、正極朝上)。
2. 確認電池扣片是否確實扣好，且與電池密合接觸。(圖 19-20)
3. 請確認電池電壓是否足夠，低於 2.8V 請更換電池。
4. 請拆開電池，重新裝入電池一次。
5. 請旋開上蓋，檢查是否有水氣滲入導致電池扣片或電池生鏽，因而故障。
(請於安裝時，確實鎖緊上蓋，讓上蓋與膠圈緊密貼合避免水氣滲入)



(圖 19)



(圖 20)

2. 安裝方法

注意事項：

該系統是基於無線訊號運作，在某些特殊情況下，系統可能會因為環境干擾，錯誤的操作方法，安裝不當，導致減少或無法接收無線訊號。

當該輪胎持續超過 5 分鐘未收到 RF 訊號更新，該輪胎紅色圖示將再亮起以警告駕駛者。

當發生這種情況的處理方式：

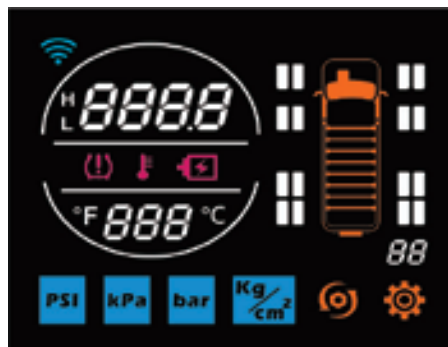
1. 請將車輛駛離該處（附近可能有強大的無線電訊號干擾）
2. 請檢查傳感器的電池是否耗盡（低於 2.8Volt），請更換新電池。
3. 請洽詢您的經銷商尋求幫助。


常見問題 2：我所購買的產品，傳感器上無貼上輪位貼紙，輪位重覆，或貼紙掉落該怎麼辦呢？

解決方式：


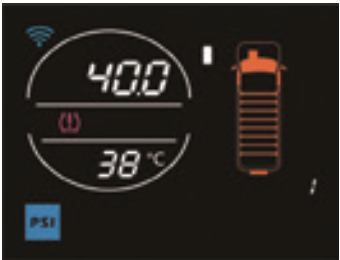
1. 產品出廠時，顯示器與 6 顆傳感器均已做好 ID 碼設定，如有以上問題，請洽詢您的經銷商，重新設定，以避免位置誤置。

3.1 無線訊號接收



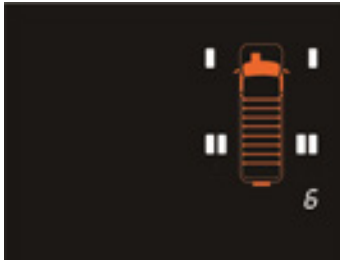
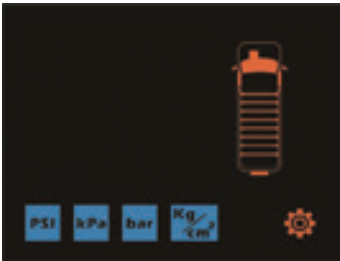
步驟	敘述	主機顯示畫面
1	啟動引擎後，電源自動開啟 然後進入接收狀態。	

3. 安裝完成


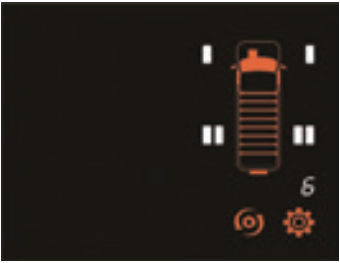
步驟	敘述	主機顯示畫面
2	當主機接收到傳感器的 RF 訊號時，則會顯示出接收到的傳感器當時的 輪胎胎壓 / 胎溫及傳感器的剩餘電量。	 The image shows a top-down view of a car on a black background. Six pairs of vertical bars, representing sensors, are positioned around the car's outline. The number '6' is displayed in the bottom right corner.
3	當 6 顆傳感器（正常發射），主機全部接收完畢後，則會顯示各別輪胎的胎壓 / 胎溫及傳感器的剩餘電量。	 The image shows a circular gauge on a black background. The gauge has a blue 'PSI' label at the bottom left. The top half of the gauge displays '400' and the bottom half displays '38°C'. To the right of the gauge is a car icon with a single sensor indicator. A blue Wi-Fi symbol is in the top left corner.

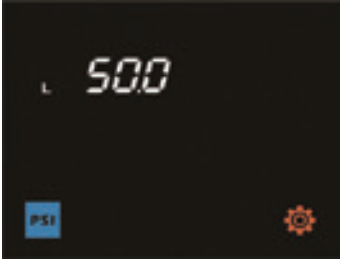
※ 當按下往上鍵可關閉螢幕背光，按任何鍵即可開啟背光

4.1 功能鍵與設定鍵操作說明

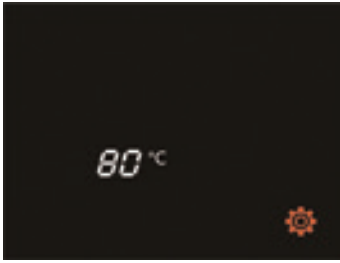

功能鍵	敘述	主機顯示畫面
不按壓	顯示已接收輪位燈號及數量。	
長按設定鍵 5 秒 進入設定畫面	畫面會出現胎壓單位選擇畫面，可按壓上、下鍵 調整不同 壓力單位 如 :PSI、Kpa、bar、Kg/cm2。	

4. 操作與設定

功能鍵	敘述	主機顯示畫面
按 1 下	畫面會出現胎溫單位選擇畫面，可按壓上、下鍵 調整不同溫度單位如：°F、°C。	
按 2 下	畫面會出現輪位配置設定畫面，可按壓上、下鍵選擇同輪數，但可變化不同輪位配置。	

功能鍵	敘述	主機顯示畫面
按 3 下	畫面會出現胎壓上限設定畫面，可按壓上、下鍵做壓力設定，原廠設定設值 :80PSI，調整間距依 5Kpa 做換算，設定上限 PSI:30.5 - 120.43，間距 :0.7 Kpa:210 - 830，間距 :5 Bar:2.1 - 8.3，間距 :0.1 Kg/cm2:2.1-8.5，間距 :0.1。	 <p>The image shows a digital display on a black background. The number '80.0' is displayed in white. Below the number, there is a small blue square with the text 'PSI' in white, and a small orange gear icon in the bottom right corner.</p>
按 4 下	畫面會出現胎壓下限設定面，可按壓上、下鍵做壓力設定，原廠設定設值 :50PSI，調整間距依 5Kpa 做換算，設定上限 PSI:30.5 - 120.43，間距 :0.7 Kpa:210 - 830，間距 :5 Bar:2.1 - 8.3，間距 :0.1 Kg/cm2:2.1 - 8.5，間距 :0.1。	 <p>The image shows a digital display on a black background. The number '50.0' is displayed in white. Below the number, there is a small blue square with the text 'PSI' in white, and a small orange gear icon in the bottom right corner.</p>

4. 操作與設定

功能鍵	敘述	主機顯示畫面
按 5 下	畫面會出現，胎溫上限設定畫面，設定範圍“60 ~ 120” °C，可按往上 / 往下設定鍵，對輪胎胎溫上限值做設定，每按一次增加或下降“1” °C，出廠設定值為 80°C。	
按 6 下	畫面會出現恢復原廠設定畫面，可按上 / 下鍵做選擇，選擇“y”長按下鍵 5 秒，即回復原廠出廠之胎壓上限 / 胎壓下限 / 胎溫上限 預設值。	

4.2 警告及圖示

敘述	主機顯示畫面
<p>輪胎壓力警告圖示</p> <p>當胎壓過低或過高時，每 10 秒提示 2 個短嗶聲，且持續 1 分鐘，同時輪胎壓力告警圖示 / 輪位及輪胎壓力數字及過高“H” / 過低“L” 會一起閃爍。</p>	 <p>The display shows a red exclamation mark inside a tire outline icon. Below it, the text 'H' or 'L' is shown on the left side of a digital display showing '0000'. To the right is a vertical bar chart representing tire pressure levels.</p>
<p>輪胎溫度警告圖示</p> <p>當輪胎溫度過高時，每 10 秒提示 2 個短嗶聲，且持續 1 分鐘，同時輪胎異常符號 / 溫度告警符號及溫度數字會一起閃爍。</p>	 <p>The display shows a red exclamation mark inside a tire outline icon and a red thermometer icon. Below them, the text '°F' and '°C' are shown on either side of a digital display showing '000'. To the right is a vertical bar chart representing tire temperature levels.</p>

4. 操作與設定

輪胎電量不足警告圖示

當各別輪胎的胎壓低於 2.8 Volt，並每 10 秒提示 2 個短嗶聲，同時輪胎異常符號 / 電池符號會一起閃爍。

請注意：

當傳感器電池低於 2.8 Volt，傳感器將無法工作並影響 RF 收訊。請立即更換新電池。



5.1 接收主機		5.2 傳感器	
工作電壓	9 ~ 16 V	工作電壓	3 V
工作電流	50 ~ 200 mA	工作溫度	- 40 ~ 85 °C
工作溫度	- 40 ~ 85 °C	儲存溫度	- 40 ~ 125 °C
儲存溫度	- 40 ~ 125 °C	電池偵測範圍	2.6 V ~ 3.3 V
頻 率	433.92 MHz	電池壽命	1~2 年
		頻 率	433.92 MHz

(※) 原廠附贈的電池為瑞士製造 CR1632 鋰電池，若您使用一般 CR1632 電池，電池工作壽命可能會有所不同。

免責聲明

本產品使用手冊中提供的訊息，並不表示適用所有的車種及狀況。所有用戶必需遵守及符合汽車製造商或輪胎製造商的規範及其他安全性監管。

NCC 警語

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

警告 任何的自行修改或變更系統本體，將無法保證使用者的權益繼續受到保護。

展暘國際股份有限公司
copyright©2015Glorify International Co.,Ltd.